

Справка
о состоянии аварийности на территории обслуживания
ОГИБДД Отдела МВД России по Анжеро-Судженскому городскому округу
за 8 месяцев 2015 года.

За восемь месяцев текущего года на обслуживаемой территории зарегистрировано 43 ДТП (- 29.5%), в которых погибло 2 человека (АППГ – 6), ранено 56 (-26.3%). По вине водителей транспортных средств физических лиц произошло 38 ДТП (АППГ – -28.3), оставление места 1 ДТП (АППГ – 6). С участием детей 8 ДТП (АППГ – 11) в которых травмировано 9 детей (АППГ-11).

Основными причинами возникновения дорожно-транспортных происшествий являются:

нарушение правил проезда пешеходных переходов – 4 ДТП (АППГ-4), в данных ДТП травмировано 3 человека (АППГ-5) и 1 участник дорожного движения погиб (+100%);

нарушение правил проезда перекрёстков, очередности – 3 ДТП (АППГ-11);
несоответствие скорости конкретным условиям движения – 12 ДТП (АППГ-10);

несоблюдение дистанции – 4 ДТП (АППГ-1).

ДТП, где сопутствующими причинами было неудовлетворительное содержание УДС - 26 ДТП (АППГ-34), в которых погибло 2 участника дорожного движения (АППГ - 3), ранено 32 (-11.1%).

ДТП по видам:

столкновение – 14 (-36.4%), в которых 21 человек ранено (-32.3%);

наезд на пешехода – 16 ДТП (-27.3%), в которых 1 пешеход погиб (АППГ-3), ранено – 16 (АППГ-20);

наезд на препятствие – 2 ДТП (АППГ-2), в котором ранен 3 (АППГ-2)

Самым аварийным днём является:

Вторник – 8 ДТП (АППГ-7), в которых ранено 8 участников дорожного движения (+33.3%).

воскресенье – 8 ДТП (АППГ-9), в которых ранено 13 участников дорожного движения (АППГ - 9),

среда, четверг по 7 ДТП.

По времени суток:

в период с 18 час. 00 мин до 21 час. 00 мин. произошло 11 ДТП (АППГ-13);

в период с 09 час. 00 мин до 12 час. 00 мин., с 21 час. 00 мин до 00 час. 00 мин. произошло по 7 ДТП.

в период с 12 час. 00 мин до 15 час. 00 мин., с 15 час. 00 мин до 18 час. 00 мин., произошло по 6 ДТП;

Полный текст главы 4 Правил Дорожного Движения РФ "Обязанности пешеходов"

4.1:

Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии — по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой — по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

4.2:

Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости — с включенными фонарями: спереди — белого цвета, сзади — красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

4.3:

Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии — на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

На регулируемом перекрестке допускается переходить проезжую часть между противоположными углами перекрестка (по диагонали) только при наличии разметки 1.14.1 или 1.14.2, обозначающей такой пешеходный переход.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

4.4:

В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии — транспортного светофора.

4.5:

На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При переходе дороги вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего

транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

4.6:

Выйдя на проезжую часть (трамвайные пути), пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на островке безопасности или на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулирущика).

4.7:

При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги, а пешеходы, находящиеся на проезжей части (трамвайных путях), должны незамедлительно освободить проезжую часть (трамвайные пути).

4.8:

Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 4.4 - 4.7 Правил.